



Nytt reservdelslager i Tranås

Erik Winblad började arbeta på ILAB Container i december 2018, ett av hans första fokusområde skulle vara på reservdelar. Långa leveranstider och höga fraktkostnader såg Erik som en möjlighet att kunna förbättra. Därför har han just nu full fokus på att bygga upp ett lager i Tranås för att förbättra just dessa delar.

Att ha lagret i Tranås ses bara som en fördel menar Erik, då du får en snabb överblick av vad som finns på hyllan och vad som behöver beställas hem. En mycket smidigare hantering och bättre effektivitet för alla inblandade. Tidigare har det upplevts att leveranstiderna har varit långa vilket ILAB nu tittat på för att kunna åtgärda.

- Vi har nu valt att göra denna satsning för att spara på ekonomi, tid och miljö. Vi hade dessutom ett stort utrymme i vår byggnad som inte nyttjades så detta kom att lämpa sig väl som en lagerplats.

Vill uppnå en bättre kundservice genom snabba leveranser

ILAB kommer ha ett samarbete med Schenker som hämtar leveranser ett par bestämda dagar varje vecka. Hantering från order, till packning, till att paketet är på väg kommer således bli mycket snabbare än tidigare.

- Reservdelar är ju något du oftast beställer när skadan redan är skedd och då vill du såklart åtgärda den snarast möjligt, vårt mål är att leveransen kommer dyka upp inom 1-3 dagar. Frakten kommer räknas ut per leverans så den kan komma att variera beroende på både vikt och mått. Om det behöver lastas på pall eller kartong är också avgörande faktorer på fraktpiset.

Många reservdelar i standardsortimentet

Det ligger mycket planering bakom ett lager och det har krävts mycket research för att ta fram vilka artiklar som ska finnas samt hur många som ska lagras. Detta har kunnats räknats ut med hjälp av försäljningsstatistiken.

Hemsidan är också något som har uppdaterats i samband med detta projekt, Erik berättar.

- Jag har en hel lista på vad vi kommer ha. De vanligaste förekommande reservdelarna är LV-rullar, lyftbyglar, vinschar, wirar, sopluckor, reflexer, lyfttappar, krokplådor och krokplattor med mera. Allt som nu finns på hemsidan är de artiklar som vi lagerhåller och det kommer vara runt ett trettiotal olika delar.

” Vill få ännu nöjdare kunder

Klipper röda snöret i slutet på April

Förutom att jobba med reservdelar och reservdelslagret har Erik en tjänst inom eftermarknad & service där han med sin tekniska kunskap som tidigare containerreparatör hjälper till vid reklamationshantering. Just nu har dock en hel del tid gått åt till planering för det nya lagret. Leverans av de sista detaljerna kommer under mars månad, därefter är det ytterligare planering och logistik som gäller för att få de allra sista pusselbitarna på plats. Allt kommer se ut som tidigare att varje säljare kan ta emot orderarna men packningen och hanteringen runtomkring kommer skilja sig från förut.

- Min förhoppning är att det kommer vara igång till slutet på april. Just nu inväntar vi alla delar som vi ska lagra från fabriken. Jag ser mycket fram emot att få börja med detta och mina förväntningar är att vi får ännu nöjdare kunder.

